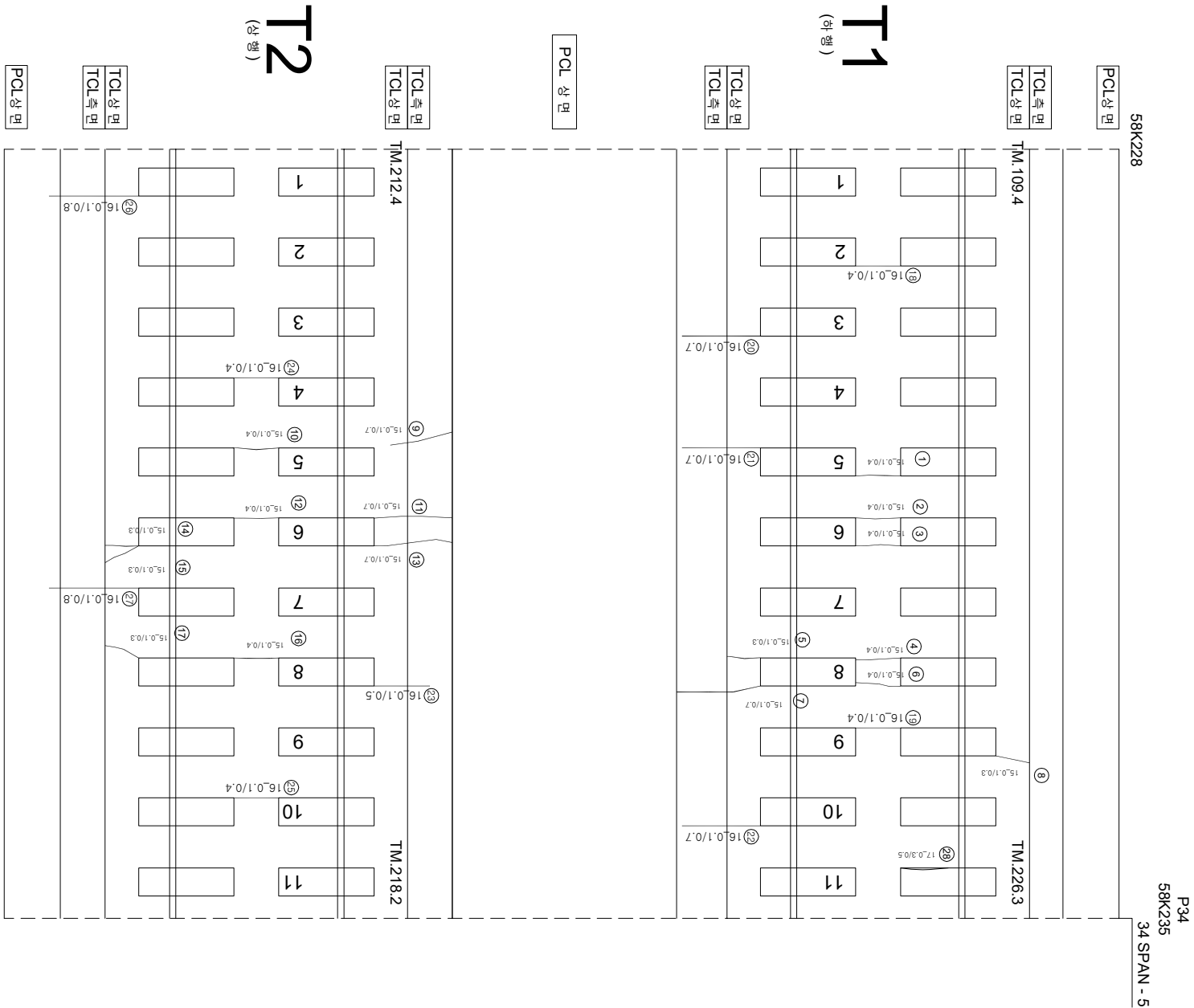


호남고속선 정지고가 - 192(58.228~58.235km, S34-5)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.5 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.8 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.8 m		81				
28	군열	0.3 mm	0.5 m		82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	용	역	사	단	
									과 내 지	장 아 지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 점검용역										
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원										
이 박 영						간 원 강 김 경 기 윤 석 기				
연										
〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색)										
〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)										
〰〰〰 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)										
〰〰〰 (1.0m이상 : 분홍색)										
								〰〰〰	점무도상블린	차로블린
								〰〰〰	양상	철타노출
								〰〰〰	바리,바리,파손	누수습윤부
								〰〰〰	변태	시공이음블린,횡블린